

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการบุกเบิกถนนหินคลุกบ้านนายคุณ หมู่ที่ ๗
ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๒. หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔๘,๐๐๐.-บาท(สี่แสนเก้าแปดพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน โครงการบุกเบิกถนนหินคลุกบ้านนายคุณ หมู่ที่ ๗ ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยการทำกรบุกเบิกถนนหินคลุก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้ามกำหนด พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ มิถุนายน ๒๕๖๖

เป็นเงิน ๒๖๒,๐๐๐.-บาท(สองแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑. แบบปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.

๖.๒. แบบปร.๔ จำนวน ๓ แผ่น

๖.๓.-.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นางสาวสุธาสิณี โคะแสง

๒. นางสาวกิตติมา เสือเปีย

๓. นางสาวศรวิวรรณ สุวรรณรัตน์



ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

กองช่าง

โครงการ

บุกเบิกถนนหินคลุกบ้านนายคุณ หมู่ที่ ๗

ราคากลาง

๔๘๑,๐๐๐.๐๐ บาท

กองช่าง

โทร.๐-๗๗๓๑ - ๙๗๔๗

โทรสาร.๐- ๗๗๓๑ - ๙๗๔๗

www.thakham-sao.go.th

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ส่วนราชการ ฝ่าย/งาน กองช่าง

สำนัก/กอง ช่าง

ปร.5

สรุปประมาณราคา บุกเบิกถนนหินคลุกบ้านนายคุณ หมู่ที่ 7

ประเภทงาน งานก่อสร้างทาง
 ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย 32.24 บาท/ลิตร
 ชื่อสายทาง

เจ้าของ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

สถานที่ก่อสร้าง ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง 550.00 เมตร

ลักษณะทางเดิม ชนิดผิวทาง ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

แบบเลขที่ (อบต.ท่าข้าม) จำนวน แผ่น ใหญ่ทางข้างละ - เมตร

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

กำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2566

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F.	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รวมงานทาง	353,509.20	1.3624	481,620.93	Factor F
2	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา - ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (จำนวน 2 ป้าย,ป้ายถาวร-ชั่วคราว) รวมค่าก่อสร้างทั้งหมด				- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- ภาษี 7%
					- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
				481,620.93	

คิดเป็นราคาประมาณ (สี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

481,000.00

เฉลี่ย ตร.ม. ละ (บาท)

174.91

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นางสาวสุธาสินี โคะแสง)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อกรรมการ

(นางสาวกิตติมา เสือเปีย)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อกรรมการ

(นางสาวศรวิวรรณ สุวรรณรัตน์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการรบกเบิกถนนหินคลุกบ้านนายคุณ หมู่ที่ 7 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 550.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,750.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคา
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม (งานถางป่าซุดต่อไม้)	ตร.ม.	3,025.00	5.62	17,000.50	1.3624	7.66	23,161.48
2	งานซุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานซุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ดินดาน)	ลบ.ม.	605.00	316.69	191,597.45	1.3624	431.46	261,032.37
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	275.00	526.95	144,911.25	1.3624	717.92	197,427.09
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
9	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทหนา 0.15 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
10	Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
11	Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานติดตั้งป้ายจราจร (ขนาดป้ายจราจร 3)							
	- ป้ายจราจรแบบ บ.33(12คัน)(ขนาดป้ายจราจร3	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ ต.75(สามแยก)(ขนาดป้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ บ.1(หยุด) (ขนาดป้ายจราจร3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
19	- ซุดลิ่มต้นไม้	ต้น						
					353,509.20		รวม	481,620.94
ตัวอักษร (-สี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน-)							ปรับยอด	481,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 353,509.20

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

หมายเหตุ ปริมาณงานที่แสดงไว้ในเอกสารบัญชี
แสดงปริมาณวัสดุอุปกรณ์และราคาก่อสร้างฉบับนี้
เป็นปริมาณงานโดยประมาณ เท่านั้น ปริมาณงานที่ถูกต้องให้
ยึดถือปริมาณงานที่ดำเนินการก่อสร้างจริงตามรูปแบบ
รายการที่กำหนด ปริมาณงาน ที่คลาดเคลื่อน จากที่แสดงไว้
ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องความเสียหายใดๆ
จากผู้ว่าจ้างไม่ได้

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการบุกเบิกถนนหินคลุกบ้านนายคุณ หมู่ที่ 7 ตำบลท่าข้าม อำเภอบึงนาราง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ตามแบบ อบต.ท่าข้าม เลขที่

งานถางป่าและขุดต่อ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดต่อขนาดหนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 5.62 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 5.62 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 5.62 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 5.62 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 11.14 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 7.30 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 15.25 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 15.25 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โภคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโภคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทางแค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 0.00 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.08 x 42.56 = 0.00 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 0.00 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 0 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.00 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.00 x 1.70 = 0.00 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าหุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าหุบคอนกรีต = 0.00 x 400 = 0.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	23.08	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	160.78	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 160.78 x -	=	160.78	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโต	=	8.66	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	28.50	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	197.94	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{1200000}{2}$ (บาท/ไร่) x $\frac{1}{1,600}$ x $\frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	125.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	55.66	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	213.34	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 213.34 x 1.30	=	277.34	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 56.21 70%	=	39.35	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	316.69	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	295.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	55.66	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	350.66	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 350.66 x 1.30	=	455.85	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) 25 0%	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 88.88 80%	=	71.10	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	526.95	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	467.29	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	55.66	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	522.95	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 522.95 x -	=	522.95	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	522.95	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]